

## RENCANA AKSI PENCAPAIAN KINERJA TAHUN 2018

SKPD : Dinas Perhubungan Kabupaten Klungkung

No	Kode			Sasaran/ Indikator Sasaran /Program /Kegiatan	Kriteria Keberhasilan	Ukuran Keberhasilan (1 Tahun)	KINERJA TRIWUL			
							Tri wulan	Input(Rp)		
								Pagu Kumulatif (Rp.)	Realisasi Kumulatif (Rp.)	Capaian (%)
1	2			3	4	5	6	7	8	9
<b>Meningkatkan Pelayanan Transportasi Perhubungan</b>										
	2	09		Meningkatnya Pelayanan Transportasi Perhubungan	Meningkatnya Pelayanan Transportasi darat dan laut	Jumlah bulan operasional Angkutan Darat dan Angkutan Laut berjalan dengan baik (12 Bln)	I	10,210,878,951.00		
						Persentase Peningkatan Penumpang Angkutan Darat (10%)	II	17,402,631,960.00		
						Persentase Peningkatan Penumpang Angkutan Laut (4%)	III	21,500,903,960.00		
							IV	23,226,118,992.00		
1	2	09	09	Program Pelayanan Kesekretariatan	Capaian Output Kegiatan	Persentase rata-rata capaian output kegiatan	I	607,343,255.00		

No	Kode				Sasaran/ Indikator Sasaran /Program /Kegiatan	Kriteria Keberhasilan	Ukuran Keberhasilan (1 Tahun)	KINERJA TRIWULI			
								Tri wulan	Input(Rp)		
									Pagu Kumulatif (Rp.)	Realisasi Kumulatif (Rp.)	Capaian (%)
1	2				3	4	5	6	7	8	9
							(95 %)				
	2	09	09	01	Kegiatan Penyediaan dan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Aparatur	Pemenuhan Kebutuhan Sarana dan Prasarana Aparatur	Persentase pemenuhan kebutuhan sarana dan prasarana aparatur (100%)	I	489,927,180.00		
								II	730,768,380.00		
								III	912,269,380.00		
								IV	1,054,548,380.00		
	2	09	09	02	Kegiatan Pelayanan Administrasi Kepegawaian SKPD	Capaian Disiplin Aparatur	Capaian disiplin aparatur (100%)	I	35,547,000.00		
								II	67,790,000.00		

No	Kode				Sasaran/ Indikator Sasaran /Program /Kegiatan	Kriteria Keberhasilan	Ukuran Keberhasilan (1 Tahun)	KINERJA TRIWUL			
								Tri wulan	Input(Rp)		
									Pagu Kumulatif (Rp.)	Realisasi Kumulatif (Rp.)	Capaian (%)
1	2				3	4	5	6	7	8	9
								III	104,438,000.00		
								IV	119,738,000.00		
	2	09	09	03	Kegiatan Pengelolaan Kearsipan	Surat yang diarsipkan sesuai Klasifikasi	Persentase surat yang diarsipkan sesuai klasifikasi (100%)	I	4,801,500.00		
								II	9,371,500.00		
								III	13,871,500.00		
								IV	18,371,500.00		
	2	09	09	04	Kegiatan Penyusunan Dokumen Perencanaan dan Anggaran SKPD	Tersedianya Dokumen Perencanaan dan Penganggaean Tersedia Tepat Waktu	Dokumen perencanaan dan penganggaran tersedia tepat waktu (9 dok)	I	16,676,575.00		
								II	47,073,475.00		
								III	63,653,475.00		
								IV	68,153,475.00		
	2	09	09	05	Kegiatan Pengendalian dan Evaluasi Kinerja SKPD	Terlaksananya Laporan Kinerja Terkirim Tepat Waktu	Laporan kinerja terkirim tepat waktu (23 dok)	I	3,500,000.00		
								II	27,278,882.00		
								III	27,698,882.00		
								IV	27,698,882.00		
	2	09	09	06	Kegiatan Penatausahaan dan Pengelolaan Keuangan SKPD	Tersedianya Laporan Keuangan terkirim tepat waktu	Laporan keuangan terkirim tepat waktu (12 dok)	I	56,891,000.00		
								II	116,366,000.00		
								III	158,441,000.00		

No	Kode				Sasaran/ Indikator Sasaran /Program /Kegiatan	Kriteria Keberhasilan	Ukuran Keberhasilan (1 Tahun)	KINERJA TRIWUL			
								Tri wulan	Input(Rp)		
									Pagu Kumulatif (Rp.)	Realisasi Kumulatif (Rp.)	Capaian (%)
1	2				3	4	5	6	7	8	9
								IV	200,516,000.00		
2	2	09	15		Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Terpenuhinya cakupan prasarana transportasi Perhubungan sesuai standar	Cakupan pemenuhan prasarana transportasi Perhubungan sesuai standar (100%)	I	398,144,096.00		
								II	1,812,239,496.00		
								III	2,161,139,496.00		
								IV	2,488,786,528.00		
	2	09	15	01	Perencanaan Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Terpenuhinya cakupan pemenuhan perencanaan prasarana Perhubungan	Cakupan pemenuhan perencanaan prasarana Perhubungan (100%)	I	18,600,000.00		
								II	890,376,900.00		
								III	900,376,900.00		
								IV	900,376,900.00		
	2	09	15	03	Koordinasi Dalam Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Terpenuhinya jumlah prasarana Perhubungan sesuai standar yang dibangun	Jumlah prasarana Perhubungan sesuai standar yang dibangun (100%)	I	24,797,600.00		
								II	134,887,600.00		
								III	144,987,600.00		
								IV	144,987,600.00		
	2	09	15	12	Kegiatan Pengembangan Pengoperasian Prasarana Perhubungan	Terpenuhinya cakupan prasarana Perhubungan yang beroperasi sesuai standar	Cakupan prasarana Perhubungan yang beroperasi sesuai standar (100%)	I	75,306,000.00		
								II	182,243,500.00		

No	Kode				Sasaran/ Indikator Sasaran /Program /Kegiatan	Kriteria Keberhasilan	Ukuran Keberhasilan (1 Tahun)	KINERJA TRIWUL			
								Tri wulan	Input(Rp)		Capaian (%)
									Pagu Kumulatif (Rp.)	Realisasi Kumulatif (Rp.)	
1	2				3	4	5	6	7	8	9
								III	251,549,500.00		
								IV	320,850,532.00		
	2	09	15	13	Kegiatan Pengembangan Sarana Prasarana Pelabuhan Penyeberangan di Nusa Penida	Terpenuhinya cakupan operasional Pelabuhan Penyeberangan Nusa Penida	Cakupan operasional Pelabuhan Penyeberangan Nusa Penida yang beroperasi sesuai standar (100%)	I	237,416,246.00		
								II	517,243,246.00		
								III	739,372,246.00		
								IV	960,458,246.00		
	2	09	15	14	Kegiatan Pengembangan Sarana Prasarana Perhubungan di Nusa Penida	Terpenuhinya cakupan sarana prasarana Perhubungan di Nusa Penida yang sesuai standar	Cakupan sarana prasarana Perhubungan di Nusa Penida yang sesuai standar (100%)	I	42,024,250.00		
								II	87,488,250.00		
								III	124,853,250.00		
								IV	162,113,250.00		
3	2	09	17		Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	Terpenuhinya load faktor angkutan darat	Load faktor angkutan darat (70%)	I	6,840,325,200.00		
								II	9,843,201,700.00		
						Terpenuhinya Load faktor angkutan laut	Load faktor angkutan laut (83,37%)	III	12,090,703,700.00		

No	Kode				Sasaran/ Indikator Sasaran /Program /Kegiatan	Kriteria Keberhasilan	Ukuran Keberhasilan (1 Tahun)	KINERJA TRIWUL			
								Tri wulan	Input(Rp)		
									Pagu Kumulatif (Rp.)	Realisasi Kumulatif (Rp.)	Capaian (%)
1	2				3	4	5	6	7	8	9
	2	09	17	18	Kegiatan Pendataan dan Monitoring Kendaraan Angkutan Tidak Dalam Trayek/ Kawasan Tertentu	<p>Terpenuhinya angkutan tidak dalam trayek yang laik operasi</p> <p>Terpenuhinya jumlah pelanggaran oleh awak angkutan tidak dalam trayek 0%</p>	<p>Persentase angkutan tidak dalam trayek yang laik operasi (100%)</p> <p>Jumlah pelanggaran oleh awak angkutan tidak dalam trayek (0%)</p>	IV	12,501,653,700.00		
	2	09	17	21	Kegiatan Pelaksanaan Uji Petik Kendaraan Bermotor	<p>Terpenuhinya angkutan darat yang laik jalan</p> <p>Terpenuhinya angkutan laut yang laik jalan</p>	<p>Persentase angkutan darat yang laik jalan (100%)</p> <p>Persentase angkutan laut yang laik jalan (100%)</p>	I	53,236,000.00		
	2	09	17	22	Kegiatan Pembinaan dan Penyelenggaraan Angkutan Dalam Trayek	<p>Terpenuhinya angkutan dalam trayek yang laik operasi</p> <p>Terpenuhinya jumlah pelanggaran oleh awak angkutan tidak dalam trayek 0%</p>	<p>Persentase angkutan dalam trayek yang laik operasi (100%)</p> <p>Jumlah pelanggaran oleh awak angkutan dalam trayek (0%)</p>	I	6,785,579,200.00		
4	2	09	19		Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu-lintas	Terselesaikannya titik jenuh Lalu-lintas	Titik jenuh Lalu-lintas (50%)	I	2,310,567,400.00		
								II	4,564,153,527.00		
								III	5,745,349,527.00		
								IV	6,518,813,527.00		

No	Kode				Sasaran/ Indikator Sasaran /Program /Kegiatan	Kriteria Keberhasilan	Ukuran Keberhasilan (1 Tahun)	KINERJA TRIWUL			
								Tri wulan	Input(Rp)		
									Pagu Kumulatif (Rp.)	Realisasi Kumulatif (Rp.)	Capaian (%)
1	2				3	4	5	6	7	8	9
	2	09	19	06	Kegiatan Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum di Jalan Raya	Terpenuhinya cakupan pemenuhan rekayasa Lalu-lintas	Cakupan pemenuhan rekayasa Lalu-lintas (100%)	I	244,085,400.00		
								II	439,532,800.00		
								III	564,928,800.00		
								IV	635,192,800.00		
	2	09	19	09	Kegiatan Analisa Dampak Lalu-lintas Terhadap Kelancaran Lalu-lintas	Ditindaklanjutinya rekomendasi analisa dampak Lalu-lintas	Rekomendasi analisa dampak Lalu-lintas yang terpenuhi (100%)	I	12,661,200.00		
								II	28,661,200.00		
								III	38,661,200.00		
								IV	38,661,200.00		
	2	09	19	10	Kegiatan Pengadaan dan Pemeliharaan Fasilitas Lalu-lintas	Terpenuhinya cakupan perencanaan pengaturan Lalu-lintas	Cakupan perencanaan pengaturan Lalu-lintas terpenuhi (100%)	I	2,053,820,800.00		
								II	4,095,959,527.00		
								III	5,141,759,527.00		
								IV	5,844,959,527.00		
5	2	09	25		Program Pengembangan Sarana dan Prasarana Perhubungan	Terpenuhinya penurunan angka kecelakaan	Penurunan angka kecelakaan (30%)	I	54,499,000.00		
								II	184,389,000.00		
								III	223,339,000.00		
								IV	227,839,000.00		

No	Kode				Sasaran/ Indikator Sasaran /Program /Kegiatan	Kriteria Keberhasilan	Ukuran Keberhasilan (1 Tahun)	KINERJA TRIWUL			
								Tri wulan	Input(Rp)		
									Pagu Kumulatif (Rp.)	Realisasi Kumulatif (Rp.)	Capaian (%)
1	2				3	4	5	6	7	8	9
	2	09	25	03	Kegiatan koordinasi Dalam Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Terlaksananya inovasi teknologi Perhubungan	Inovasi teknologi Perhubungan yang dilaksanakan ( 1 Inovasi)	I	27,271,900.00		
								II	63,921,900.00		
								III	69,921,900.00		
								IV	69,921,900.00		
	2	09	25	02	Kegiatan Penyusunan Kebijakan, Norma, Standar dan Prosedur Bidang Lingkungan Perhubungan	Terlaksananya kerjasama pihak ketiga dalam penurunan angka kecelakaan	Kerjasama pihak ketiga dalam penurunan angka kecelakaan (3 kerja sama)	I	3,049,900.00		
								II	36,109,900.00		
								III	64,559,900.00		
								IV	64,559,900.00		
	2	09	25	03	Kegiatan Penciptaan Keamanan dan Keselamatan Jasa Perhubungan	Ditindaklanjutinya rekomendasi hasil audit keselamatan	Rekomendasi hasil audit keselamatan yang ditindaklanjuti (100%)	I	24,177,200.00		
								II	84,357,200.00		
								III	88,857,200.00		
								IV	93,357,200.00		



No	Kode	Sasaran/ Indikator Sasaran /Program /Kegiatan	Kriteria Keberhasilan	Ukuran Keberhasilan (1 Tahun)	KINERJA TRIWULAN			
					Tri wulan	Input(Rp)		
						Pagu Komulatif (Rp.)	Realisasi Komulatif (Rp.)	Capaian (%)
1	2	3	4	5	6	7	8	9

#REF!

#REF!

AN		Penanggung Jawab
Output		
Ukuran Kinerja Triwulan Kumulatif	Capaian (%)	
10	11	12
Operasional Angkutan Darat dan Angkutan Laut berjalan dengan baik 3 bln		Dinas Perhubungan Kabupaten Klungkung
Persentase Peningkatan Penumpang Angkutan Darat		
Persentase Peningkatan Penumpang Angkutan Laut		
Operasional Angkutan Darat dan Angkutan Laut berjalan dengan baik 6 bln		
Persentase Peningkatan Penumpang Angkutan Darat		
Persentase Peningkatan Penumpang Angkutan Laut		
Operasional Angkutan Darat dan Angkutan Laut berjalan dengan baik 9 bln		
Persentase Peningkatan Penumpang Angkutan Darat		
Persentase Peningkatan Penumpang Angkutan Laut		
Operasional Angkutan Darat dan Angkutan Laut berjalan dengan baik 12 bln		
Persentase Peningkatan Penumpang Angkutan Darat		
Persentase Peningkatan Penumpang Angkutan Laut		
Persentase rata-rata capaian output kegiatan (23 %)		Sekretariat

<b>.AN</b>		<b>Penanggung Jawab</b>
<b>Output</b>		
<b>Ukuran Kinerja Triwulan Kumulatif</b>	<b>Capaian (%)</b>	
<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
Persentase rata-rata capaian output kegiatan (46 %)		
Persentase rata-rata capaian output kegiatan (70 %)		
Persentase rata-rata capaian output kegiatan (95 %)		
Rekening Air, Listrik, Telepon dan surat kabar/majalah, tenaga kontrak, belanja perawatan kendaraan bermotor, belanja pemeliharaan peralatan dan mesin selama 3 bulan, sepeda motor 3 bh, kamera 1 bh, laptop 2 bh, komputer 2 bh, printer 4 bh, hardisk 1 bh.		Sekretariat
Rekening Air, Listrik, Telepon dan surat kabar/majalah, tenaga kontrak, belanja perawatan kendaraan bermotor, belanja pemeliharaan peralatan dan mesin selama 6 bulan, sepeda motor 3 bh, kamera 1 bh, laptop 2 bh, komputer 2 bh, printer 4 bh, hardisk 1 bh.		
Rekening Air, Listrik, Telepon dan surat kabar/majalah, tenaga kontrak, belanja perawatan kendaraan bermotor, belanja pemeliharaan peralatan dan mesin selama 9 bulan, sepeda motor 3 bh, kamera 1 bh, laptop 2 bh, komputer 2 bh, printer 4 bh, hardisk 1 bh.		
Rekening Air, Listrik, Telepon dan surat kabar/majalah, tenaga kontrak, belanja perawatan kendaraan bermotor, belanja pemeliharaan peralatan dan mesin selama 12 bulan, sepeda motor 3 bh, kamera 1 bh, laptop 2 bh, komputer 2 bh, printer 4 bh, hardisk 1 bh.		
Capaian Disiplin Aparatur 25 %		Sekretariat
Capaian Disiplin Aparatur 50 %		

<b>.AN</b>		<b>Penanggung Jawab</b>
<b>Output</b>		
<b>Ukuran Kinerja Triwulan Kumulatif</b>	<b>Capaian (%)</b>	
<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
Capaian Disiplin Aparatur 75 %		
Capaian Disiplin Aparatur 100 %		
Persentase surat yang diarsipkan sesuai klasifikasi 25%		Sekretariat
Persentase surat yang diarsipkan sesuai klasifikasi 50%		
Persentase surat yang diarsipkan sesuai klasifikasi 75%		
Persentase surat yang diarsipkan sesuai klasifikasi 100%		
Dokumen perencanaan dan penganggaran tersedia tepat waktu (3 dok)		Sekretariat
Dokumen perencanaan dan penganggaran tersedia tepat waktu (5 dok)		
Dokumen perencanaan dan penganggaran tersedia tepat waktu (7 dok)		
Dokumen perencanaan dan penganggaran tersedia tepat waktu (9 dok)		
Laporan kinerja terkirim tepat waktu (7 dok)		Sekretariat
Laporan kinerja terkirim tepat waktu (13 dok)		
Laporan kinerja terkirim tepat waktu (19 dok)		
Laporan kinerja terkirim tepat waktu (23 dok)		
Laporan keuangan terkirim tepat waktu (3 dok)		Sekretariat
Laporan keuangan terkirim tepat waktu (6 dok)		
Laporan keuangan terkirim tepat waktu (9 dok)		

<b>.AN</b>		<b>Penanggung Jawab</b>
<b>Output</b>		
<b>Ukuran Kinerja Triwulan Kumulatif</b>	<b>Capaian (%)</b>	
<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
Laporan keuangan terkirim tepat waktu (12 dok)		
Cakupan pemenuhan prasarana transportasi Perhubungan sesuai standar (25%)		Bidang Pelayaran
Cakupan pemenuhan prasarana transportasi Perhubungan sesuai standar (50%)		
Cakupan pemenuhan prasarana transportasi Perhubungan sesuai standar(75%)		
Cakupan pemenuhan prasarana transportasi Perhubungan sesuai standar(100%)		
Cakupan pemenuhan perencanaan prasarana Perhubungan (25%)		Bidang Pelayaran
Cakupan pemenuhan perencanaan prasarana Perhubungan (50%)		
Cakupan pemenuhan perencanaan prasarana Perhubungan (75%)		
Cakupan pemenuhan perencanaan prasarana Perhubungan (100%)		
Jumlah prasarana Perhubungan sesuai standar yang dibangun (25%)		Bidang Pelayaran
Jumlah prasarana Perhubungan sesuai standar yang dibangun (50%)		
Jumlah prasarana Perhubungan sesuai standar yang dibangun (75%)		
Jumlah prasarana Perhubungan sesuai standar yang dibangun (100%)		
Cakupan prasarana Perhubungan yang beroperasi sesuai standar (25%)		Bidang Angkutan Darat
Cakupan prasarana Perhubungan yang beroperasi sesuai standar (50%)		

<b>.AN</b>		<b>Penanggung Jawab</b>
<b>Output</b>		
<b>Ukuran Kinerja Triwulan Kumulatif</b>	<b>Capaian (%)</b>	
<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
Cakupan prasarana Perhubungan yang beroperasi sesuai standar (75%)		
Cakupan prasarana Perhubungan yang beroperasi sesuai standar (100%)		
Cakupan operasional Pelabuhan Penyeberangan Nusa Penida yang beroperasi sesuai standar (25%) 3 bln		UPT. Pelabuhan Penyeberangan Nusa Penida
Cakupan operasional Pelabuhan Penyeberangan Nusa Penida yang beroperasi sesuai standar (50%) 6 bln		
Cakupan operasional Pelabuhan Penyeberangan Nusa Penida yang beroperasi sesuai standar (75%) 9 bln		
Cakupan operasional Pelabuhan Penyeberangan Nusa Penida yang beroperasi sesuai standar (100%) 12 bln		
Cakupan sarana prasarana Perhubungan di Nusa Penida yang sesuai standar (25%) untuk 3 bulan		UPT. Dishub Nusa Penida
Cakupan sarana prasarana Perhubungan di Nusa Penida yang sesuai standar (50%) untuk 6 bulan		
Cakupan sarana prasarana Perhubungan di Nusa Penida yang sesuai standar (75%) untuk 9 bulan		
Cakupan sarana prasarana Perhubungan di Nusa Penida yang sesuai standar (100%) untuk 12 bulan		
Load faktor angkutan darat (70%) dan Load faktor angkutan laut (83,37%)		Bidang Angkutan Darat
Load faktor angkutan darat (70%) dan Load faktor angkutan laut (83,37%)		
Load faktor angkutan darat (70%) dan Load faktor angkutan laut (83,37%)		

<b>.AN</b>		<b>Penanggung Jawab</b>
<b>Output</b>		
<b>Ukuran Kinerja Triwulan Kumulatif</b>	<b>Capaian (%)</b>	
<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
Load faktor angkutan darat (70%) dan Load faktor angkutan laut (83,37%)		
Persentase angkutan tidak dalam trayek yang laik operasi 25%		Bidang Angkutan Darat
Persentase angkutan tidak dalam trayek yang laik operasi 50%		
Persentase angkutan tidak dalam trayek yang laik operasi 75%		
Persentase angkutan tidak dalam trayek yang laik operasi 100%		
Persentase angkutan darat dan laut yang laik jalan (25%)		Bidang Angkutan Darat
Persentase angkutan darat dan laut yang laik jalan (50%)		
Persentase angkutan darat dan laut yang laik jalan (75%)		
Persentase angkutan darat dan laut yang laik jalan (100%)		
Persentase angkutan dalam trayek yang laik operasi (25%)		Bidang Angkutan Darat
Persentase angkutan dalam trayek yang laik operasi (50%)		
Persentase angkutan dalam trayek yang laik operasi (75%)		
Persentase angkutan dalam trayek yang laik operasi (100%)		
Titik jenuh Lalu-lintas (50%)		Bidang Lalu-lintas
Titik jenuh Lalu-lintas (50%)		
Titik jenuh Lalu-lintas (50%)		
Titik jenuh Lalu-lintas (50%)		

<b>.AN</b>		<b>Penanggung Jawab</b>
<b>Output</b>		
<b>Ukuran Kinerja Triwulan Kumulatif</b>	<b>Capaian (%)</b>	
<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
Cakupan pemenuhan rekayasa Lalu-lintas 25%, selama 3 bulan		Bidang Lalu-lintas
Cakupan pemenuhan rekayasa Lalu-lintas 50%, selama 6 bulan		
Cakupan pemenuhan rekayasa Lalu-lintas 75%, selama 9 bulan		
Cakupan pemenuhan rekayasa Lalu-lintas 100%, selama 12 bulan		
Rekomendasi analisa dampak Lalu-lintas yang terpenuhi 25%		Bidang Lalu-lintas
Rekomendasi analisa dampak Lalu-lintas yang terpenuhi 50%		
Rekomendasi analisa dampak Lalu-lintas yang terpenuhi 75%		
Rekomendasi analisa dampak Lalu-lintas yang terpenuhi 100%		
Cakupan perencanaan pengaturan Lalu-lintas terpenuhi (25%) selama 3 bulan		Bidang Lalu-lintas
Cakupan perencanaan pengaturan Lalu-lintas terpenuhi (50%) selama 6 bulan		
Cakupan perencanaan pengaturan Lalu-lintas terpenuhi (50%) selama 9 bulan		
Cakupan perencanaan pengaturan Lalu-lintas terpenuhi (100%) selama 12 bulan		
Penurunan angka kecelakaan (10%)		Bidang Manajemen Transportasi
Penurunan angka kecelakaan (20%)		
Penurunan angka kecelakaan (25%)		
Penurunan angka kecelakaan (30%)		



<b>.AN</b>		<b>Penanggung Jawab</b>
<b>Output</b>		
<b>Ukuran Kinerja Triwulan Kumulatif</b>	<b>Capaian (%)</b>	
<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
Inovasi teknologi Perhubungan yang dilaksanakan 1 Inovasi 25 %		Bidang Manajemen Transportasi
Inovasi teknologi Perhubungan yang dilaksanakan 1 Inovasi 50 %		
Inovasi teknologi Perhubungan yang dilaksanakan 1 Inovasi 75 %		
Inovasi teknologi Perhubungan yang dilaksanakan 1 Inovasi 100 %		
Kerjasama pihak ketiga dalam penurunan angka kecelakaan (3 kerja sama) terlaksana 25%		Bidang Manajemen Transportasi
Kerjasama pihak ketiga dalam penurunan angka kecelakaan (3 kerja sama) terlaksana 50%		
Kerjasama pihak ketiga dalam penurunan angka kecelakaan (3 kerja sama) terlaksana 75%		
Kerjasama pihak ketiga dalam penurunan angka kecelakaan (3 kerja sama) terlaksana 100%		
Rekomendasi hasil audit keselamatan yang ditindaklanjuti 25 %		Bidang Manajemen Transportasi
Rekomendasi hasil audit keselamatan yang ditindaklanjuti 50 %		
Rekomendasi hasil audit keselamatan yang ditindaklanjuti 75 %		
Rekomendasi hasil audit keselamatan yang ditindaklanjuti 100 %		

Kepala Dinas Perhubungan  
Kabupaten Klungkung,

<b>.AN</b>		<b>Penanggung Jawab</b>
<b>Output</b>		
<b>Ukuran Kinerja Triwulan Kumulatif</b>	<b>Capaian (%)</b>	
<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>

**Drs. I Nyoman Sucitra**  
**Pembina Utama Muda (IV/c)**  
NIP. 19621231 199003 1 147